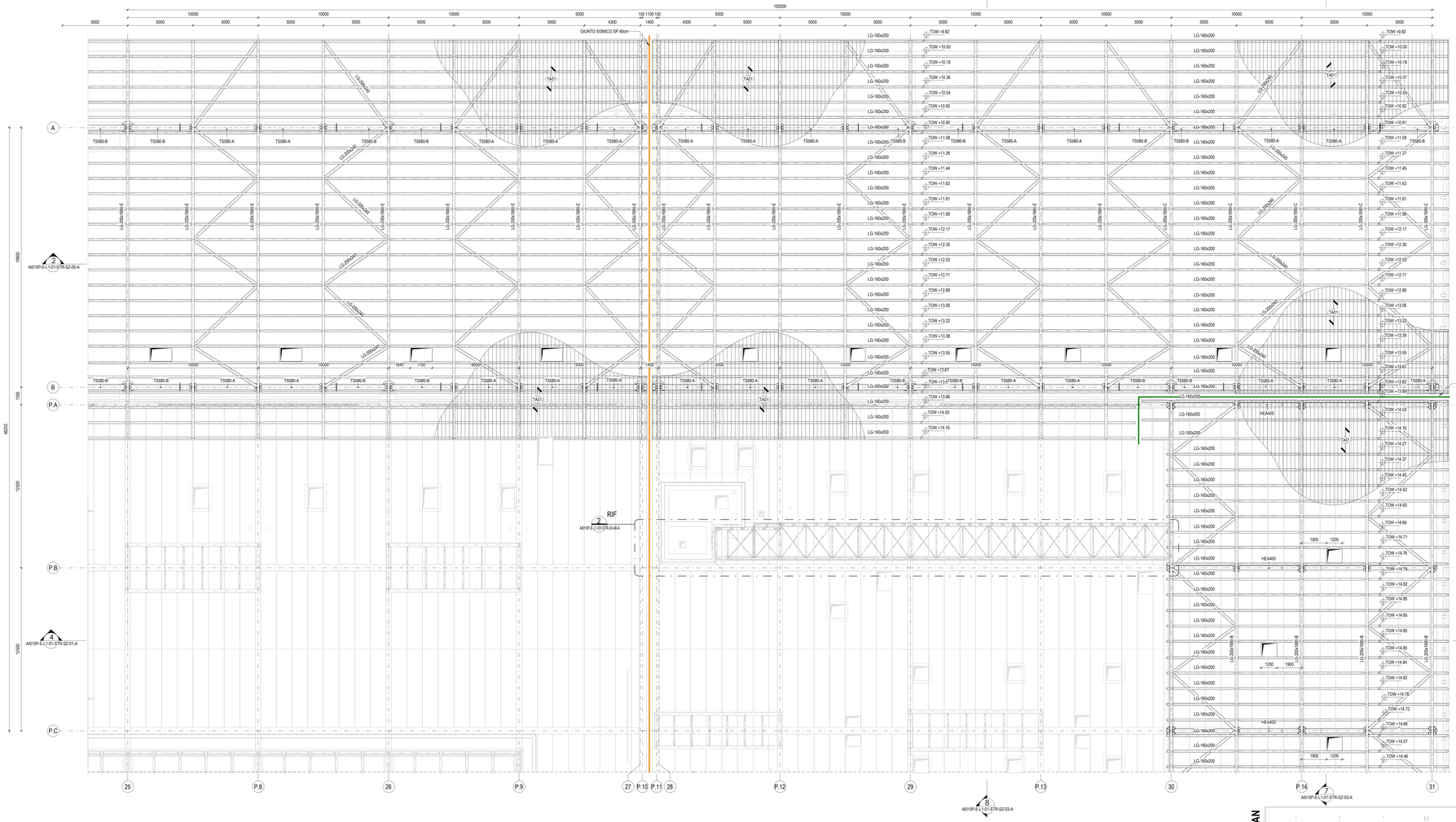
1 PIANTA COPERTURA (+13.30m) | RIF. LIVELLO ARC 0.00m - QUADRANTE B - TERMINAL PARTENZE

1 : 100



LEGENDA SOLAIO

TAD1 — TAVOLATO IN LEGNO SPESSORE 25mm

TABELLA PROFILI TELAIO IN LEGNO

PROFILO
LG-160x200
LG-200x240
LG-200x1680-A
LG-200x1680-B
LG-200x1680-C
LG-200x1680-D
LG-200x1680-E

TABELLA PROFILI TELAIO

PROFILO
TS580-A
TS580-B

LEGENDA GIUNTI SISMICI

- GIUNTO SISMICO SP. 15cm
- GIUNTO SISMICO SP. 25cm
- GIUNTO SISMICO SP. 30cm
- GIUNTO SISMICO SP. 40cm
- GIUNTO SISMICO SP. 50cm

NOTE

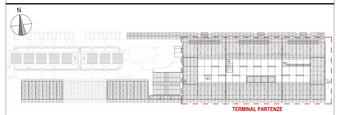
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (CIVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A CORRIDONTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A.
- LA CURVATURA DELLE TRAVI LUGNE PRINCIPALI AD ONDA E QUOTA D'IMPOSTA DI QUESTE & DA VERIFICARSI IN FASE DI DIREZIONE LAVORI IN ACCORDO CON AS-BUILT DELL'EDIFICIO AVANCORPO ESISTENTE.
- LA SEZIONE DEGLI ARCAREECC DI COPERTURA DOVRÀ ESSERE SMUSSATA SECONDO LA CURVATURA DELLA TRAVE PRINCIPALE AD ONDA.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-01-STR-DI-50.
- PER DETTAGLI ELEMENTI LIGNEI RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A01SP-E-L1-01-STR-DI-51.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI11090: EXC3

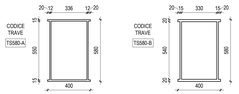
PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inertati 16mm, acc=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- LEGNO LAMELLARE	GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
	- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)
	- TAVOLATO	C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA	C32/40, XC3
	- ACCIAIO PER C.A.	B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-L1-00-STR-DI-00-A)
	- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE

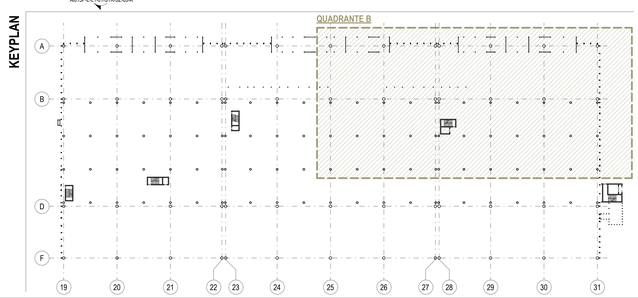


TRAVI SCATOLARI TS580-A E TS580-B

SCALA 1:15



KEYPLAN



ENAC
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G2000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G2000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G2000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PIANTA COPERTURE - QUADRANTE B

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche ing. Filippo Bucalo
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Ceccatelli
Project Manager: ing. Emanuela Petrina
CSP: arch. Elisabetta Fusco

Direttore Tecnico: ing. Gianbattista Parisi
Progettazione Specialistica Impianti
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tagro
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tana Cattaritir

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valerio
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE			
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione	
E	L1	01	STR	PI	23	A	Carta fabbrato	0	FEBBRAIO 2021	EMISSIONE	
NOME FILE:	A01SP-E-L1-01-STR-PI-23-A.dwg							REDAZIONE:	I. ZOCCARATO	INCIDE	

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL POST HOLDER DI AREA:
Comitato Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Enrico Pantile PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milello AV PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**